

SNCF Transilien

Paris, le 27 juin 2011

Des abris vélos sécurisés vont être implantés dans 16 gares SNCF Transilien

SNCF Transilien va implanter des abris vélos fermés et sécurisés dans 16 gares franciliennes. Accessibles avec le passe Navigo, ils seront aménagés dans des locaux adaptés dans les gares ou implantés juste à côté. Près de 800 places sécurisées seront ainsi créées.

Les abris seront équipés de dispositifs de rangement (« racks ») sur deux niveaux, de la télésurveillance des équipements (porte, lecteur de badge, lumière et détecteur de présence) et seront vidéo-protégés, ce qui permettra d'éviter les vols, un des facteurs principaux dissuadant l'usage du vélo pour les déplacements quotidiens en Ile-de-France.

Les trois premiers abris vélos verront le jour d'ici fin 2011, treize autres étant prévus avant fin mars 2012.

Ce nouveau service, baptisé Véligo, sera expérimenté jusque fin 2012. Étudié depuis deux ans par SNCF Transilien, il est soutenu et financé par la Région Ile-de-France et le STIF pour un montant de 1,9 million d'euros. Le pilotage général du projet et la maîtrise d'ouvrage déléguée sont assurés par SNCF Transilien. Véligo est une action essentielle du schéma directeur du stationnement des vélos aux abords des gares voté par le STIF le 9 février 2011.



Les clients des 16 gares SNCF Transilien concernées auront accès à ces abris vélos protégés sur abonnement (20 euros par an). Au total, 758 places de stationnement sécurisées seront créées sur les 16 gares.

A l'issue de l'expérience, fin 2012, la généralisation de ces abris vélos sécurisés à l'ensemble des gares du réseau SNCF Transilien pourra être décidée si le bilan est jugé satisfaisant.

Les objectifs de ce projet SNCF Transilien sont de favoriser le développement de l'intermodalité train + vélo, autrement dit de faciliter les déplacements associant les deux modes tout en limitant l'embarquement des vélos à bord des trains SNCF Transilien, très fréquentés (l'embarquement des vélos est interdit aux heures de pointe).

Alors que la France est le 3^e pays occidental acheteur de vélos (3,5 millions de vélos vendus par an), leur utilisation pour les déplacements quotidiens reste globalement limitée. Seulement 0,4% des voyageurs de Transilien utilisent par exemple leur vélo se rendre à la gare près de chez eux pour prendre le train. Le vélo est pourtant un complément idéal aux transports publics, très adapté aux premiers et derniers kilomètres des déplacements quotidiens. Dès qu'elle est rendue possible, l'association train + vélo se révèle pratique, efficace, économique et écologique.

Véligo prend exemple sur un dispositif semblable lancé en 2010 par SNCF en Rhône-Alpes avec l'aide des collectivités locales (22 abris en fonctionnement aujourd'hui sur un total programmé de 45 abris fermés dans les gares TER)

Les 16 gares concernées

| | |
|---|--|
| <p>Yvelines</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sartrouville (78) : 56 places • Saint Quentin en Yvelines (78) : 56 places • Rambouillet (78) : 40 places <p>Seine-et-Marne</p> <ul style="list-style-type: none"> • Chelles (77) : 88 places • Villeparisis Mitry le Neuf (77) : 40 places <p>Hauts-de-Seine</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bécon les Bruyères (92) : 30 places • Meudon (92) : 30 à 40 places <p>Val-de-Marne</p> <ul style="list-style-type: none"> • Choisy-le-Roi (94) : 40 places • Ivry sur Seine (94) : 40 places | <p>Seine Saint-Denis</p> <ul style="list-style-type: none"> • Saint Denis (93) : 56 places • Sevran Livry (93) : 40 places <p>Essonne</p> <ul style="list-style-type: none"> • Corbeil-Essonnes (91) : 56 places • Brétigny (91) : 40 places <p>Val d'Oise</p> <ul style="list-style-type: none"> • Enghien-les-Bains (95) : 40 places • Ermont-Eaubonne (95) : 56 places • Epinay Villetaneuse (95) : 40 places |
|---|--|

Service de presse Transilien SNCF :

Antoine DEBIEVRE - Tél : 01 53 25 33 66 – 06 34 11 10 44 - antoine.debievre@sncf.fr

SNCF Transilien est le réseau des lignes voyageurs SNCF desservant l'Île-de-France. Avec plus de 6000 trains quotidiens desservant 381 gares et transportant 2,8 millions de voyageurs par jour, nous réalisons les deux-tiers des voyages et 40% des trains SNCF sur 10% du réseau ferré national, avec plus de 170 000 km parcourus chaque jour. SNCF est l'un des premiers groupes de mobilité et de logistique au monde avec quelque 30 milliards d'euros de chiffre d'affaires et près de 235 000 salariés dans 120 pays.