

LISA AIRPLANES ANNONCE LE LANCEMENT COMMERCIAL D'UN AVION LEGER AMPHIBIE PRODIGIEUX : L'AKOYA



LISA Airplanes a développé un avion léger unique capable d'atterrir à la fois sur la terre, l'eau et la neige, offrant des possibilités de déplacements jusqu'alors impensables. Après avoir présenté à quelques occasions l'AKOYA dans son pays natal, la France, LISA Airplanes se lance aujourd'hui à l'assaut du marché international.

Le Bourget du Lac, 20 Septembre 2011– LISA Airplanes, une jeune entreprise française à l'ambition débordante, a mis au point l'AKOYA, un avion biplace à l'esthétique unique et aux multiples capacités qui ravira les amateurs de voyages et d'exploration. Doté de la technologie brevetée Multi-Access™, l'AKOYA



peut décoller et atterrir aussi bien sur l'eau, la terre que la neige et se ranger ou se transporter facilement grâce à ses ailes pivotantes. Cette prouesse technologique a été rendue possible grâce au développement d'une innovation unique en aviation : les Seafoils™ – hydrofoils placés sous le fuselage de l'avion – couplés à un train d'atterrissage rentrant équipé de skis et d'ailes pivotantes. Ce

concentré d'innovations permet à l'AKOYA d'atteindre des performances sans précédent en hydraviation : Avec seulement 70 litres d'essence sans plomb, l'AKOYA peut parcourir plus de 1100 km à une vitesse supérieure à 210 km/h. Autrement dit, décoller de la banlieue de Washington pour atterrir dans un lagon du Golf du Mexique, aller de Madagascar aux Seychelles ou encore décoller d'une piste enneigée dans les Alpes Suisse, faire une escale dans une crique de Sardaigne et poursuivre son vol jusqu'à Tunis, ne sont que quelques exemples parmi la multitude de choix offerts par l'AKOYA.

« Outre son design qui m'a immédiatement séduit, l'AKOYA est un avion très agréable à piloter. Les Seafoils sont une véritable révolution qui offre à la fois rapidité de déjaugeage et stabilité. Ils simplifient également considérablement les manœuvres d'atterrissage et de décollage sur eau. Malgré ses capacités techniques impressionnantes, l'AKOYA est un avion très accessible qui comblera tous les futurs acquéreurs. » décrit Gérald Ducoin, pilote d'essais professionnel EPNER.



Entièrement conçu en matériaux-composite et propulsé par un moteur Rotax de 100ch, l'AKOYA peut décoller et atterrir sur moins de 200m. Terrain privé, aérodrome, aéroport, lac, rivière, mer ou piste enneigée,

les possibilités sont telles que les utilisateurs peuvent atterrir au plus près de leurs lieux de destination, réduisant ainsi considérablement le temps de voyage global.



« Plus qu'un nouvel avion sur le marché, LISA Airplanes apporte une nouvelle dimension à l'aviation légère en développant le concept d'aviation de plaisance, où un déplacement d'un point A à un point B devient à la fois plus simple et plus rapide, pour devenir à nouveau un réel plaisir » explique Erick HERZBERGER, président et co-fondateur de LISA Airplanes.

L'AKOYA est un avion haut de gamme à l'équipement complet. De nombreux dispositifs de sécurité sont intégrés pour assister le pilote dans toutes les phases de vol et ne conserver que le plaisir du pilotage et du voyage. Afin que la sérénité des passagers soit absolue, l'AKOYA dispose d'un parachute intégral qui ramènera, en cas de souci majeur, l'avion et ses passagers au sol en toute sécurité. Et pour que le concept d'aviation de plaisance prenne tout son sens, LISA Airplanes inclut dans son offre à 300 000 €HT des services sur mesure tels que, la formation au pilotage et aux 3 surfaces, la personnalisation de l'appareil, sa maintenance pendant 3 ans ainsi qu'un service d'assistance disponible en permanence.

Aujourd'hui, après avoir finalisé la campagne d'essais d'un premier prototype en 2009 et mené l'industrialisation, LISA Airplanes poursuit les tests de son avion de pré-série sur la piste de l'aéroport de Chambéry-Savoie et sur le Lac du Bourget. LISA Airplanes prévoit d'obtenir son homologation LSA (Light Sport Aircraft) – nouvelle norme américaine en passe de devenir un standard international – mi-2012 pour livrer ses premiers clients dans la foulée. Déjà entourée d'investisseurs dont un fond français, LISA Airplanes ouvre son capital pour accélérer son développement commercial à l'international.



A PROPOS DE LISA AIRPLANES

LISA Airplanes, société française à ambition internationale, crée, fabrique et diffuse avions haut de gamme et services associés. La vision de l'entreprise, orientée vers l'Homme et sa mobilité, et l'audace de son équipe mêlant intimement technologie et Design, révolutionnent l'aviation et proposent de nouveaux styles de vie. Dès l'origine, les fondateurs Erick Herzberger, Luc Bernole, Benoît Senellart et Jean-François Clavreul ont souhaité affirmer une identité forte en intégrant une équipe d'horizons culturels variés, aujourd'hui composée de 25 personnes. La volonté de créer une aviation différente les a conduits à adopter une démarche orientée vers les attentes clients. La synergie des savoir-faire de l'équipe LISA – la Recherche et Développement, le Design et la Qualité – a mené à la création de l'AKOYA, un avion au design raffiné et équipé de technologies ultra-innovantes telles que le Multi-Access™. Une nouvelle façon de se déplacer et de voyager est née.

Pour télécharger le dossier de presse et des photos, cliquer sur le lien suivant <http://www.lisa-airplanes.com/fr/espace-presse.html> ou envoyer un email à Vanessa Troillard.

CONTACT PRESSE

Vanessa TROILLARD

vanessa.troillard@lisa-airplanes.com

+33 (0)479 657 599

www.lisa-airplanes.com